



MANTA

Elektrický skúter/HoverBoard

Model: MSB9023

Návod na obsluhu

(preklad pôvodného návodu na použitie)

VER.1.0.0 (14.05.2020)

1. Bezpečné používanie balančného skútra

1.1 O bezpečnom používaní

Naša spoločnosť dúfa, že všetci vodiči môžu jazdiť bezpečnejšie na balančnom skútri a vychutnať si zábavu. Keď viete jazdiť na bicykly, na aute alebo na inom dopravnom prostriedku, tak všetky tieto skúsenosti Vám môžu pomôcť pri jazde na balančnom skútri MANTA.

- Relevantný obsah použijete na bezpečné riadenie skútru, dôrazne vám odporúčame pred prvou jazdou si prečítať návod na obsluhu. Pred každou jazdou skontrolujte, či nie sú poškodené pneumatiky alebo iné časti. Ak sa vám prihodí jedna z týchto situácií, kontaktujte servisné stredisko alebo oddelenie reklamácií u predajcu
- Prečítajte si prosím návod na použitie, a dostanete dôležité bezpečnostné informácie vrátane informácií o obmedzení rýchlosti, LED bezpečnostnom svetielku, bezpečnom vypnutí.
- Nepoužívajte skútre na činnosti, ktoré ohrozujú osobnú alebo majetkovú bezpečnosť.
- Nepoužívajte svojvoľne modifikované časti skútra.

1.2 Obmedzenie hmotnosti

- Existujú dva dôvody pre obmedzenie hmotnosti: 1. Zabezpečenie bezpečnosti vodičov 2. Zníženie možnosti poškodenia skútru preťažením
- Najväčší hmotnostný limit: 120 kg
- Minimálny hmotnostný limit: 20kg

VÝSTRAHA! Pri nedodržaní pokynov hrozí nebezpečenstvo pádu.

1.3 Najväčšia prejdená vzdialenosť (dojazd)

Dojazd HoverBoardu závisí s mnohými na mnohých faktoroch, ako napríklad:

- Terén: (rôzna štruktúra terénu má vplyv na dojazd)
- Hmotnosť: (hmotnosť vodičov ovplyvňuje prejdenú vzdialenosť)
- Teplota prostredia podľa odporúčaných hodnôt môže predĺžiť dojazd, naopak zníži prejdenú vzdialenosť pri extrémnych teplotách.
- Údržba: primerané nabíjanie a údržba batérie môže zvýšiť dojazd, naopak pri zlej údržbe sa môže znížiť
- Rýchlosť a štýl jazdy: Častý štart, zastavenie, zrýchlenie a spomalenie znižuje prejdenú vzdialenosť.

1.4 Rýchlostný limit

- Maximálna rýchlosť skútra je 12 km / hod.
- Pri jazde nad maximálnou povolenou rýchlosťou, skúter vyšle alarm.
- Skúter pri jazde pod určenou rýchlosťou môže pomôcť udržať rovnováhu vodiča

2. Jazda na samobalančnom skútri

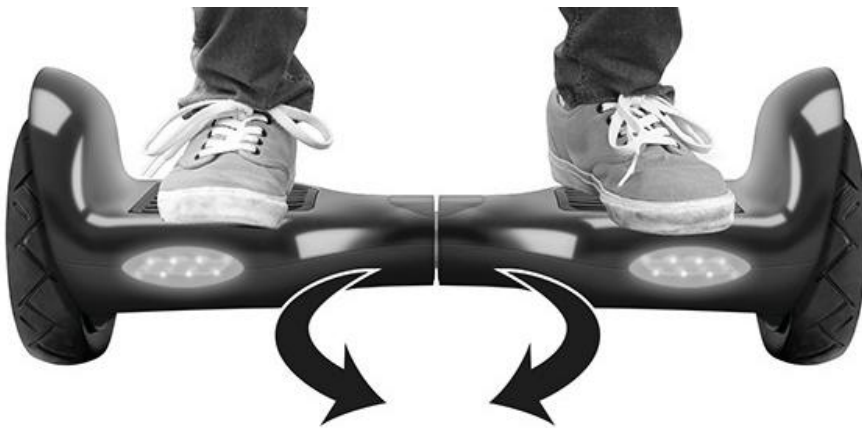
Počas jazdy na skútry venujte zvláštnu pozornosť otázke bezpečnosti, na tento účel sa pred začatím jazdy dôkladne oboznámte s návodom na obsluhu. Je to nesmierne dôležité vzhľadom na bezpečnosť užívateľa.

2.1 Etapy používania smart skútra

1. krok: Spustite skúter stlačením vypínača.
2. krok: Postavte chodidlá správne na skúter. Správne postavené chodidlá budú signalizovať stále svietiace modré diódy. Ak diódy blikajú, znamená to, že je potrebné upraviť polohu chodidiel.
3. krok: Riadte skúter balansovaním tela a udržiavajte ťažisko tak, aby ste si zachovali rovnováhu. Jemné balansovanie telom dozadu alebo dopredu umožní na skútry zatáčať. Majte na pamäti, aby ste telom nerobili prudké pohyby.

VAROVANIE!: Pokiaľ bude zariadenie vypnuté a nebude postavené do zodpovedajúcej polohy zaisťujúcej stabilitu a rovnováhu, začne sa ozývať poplachový signál a rozsvieti sa poplašné kontrolka. V takom prípade nie je možné automatické nastavenie rovnováhy.

4. krok: zatáčajte na skútri doľava a doprava.
5. krok: Zostúpte zo skútra, pred stratením rovnováhy nechajte jedno chodidlo na zemi a druhým sa znovu postavte na ľavú stranu skútru.

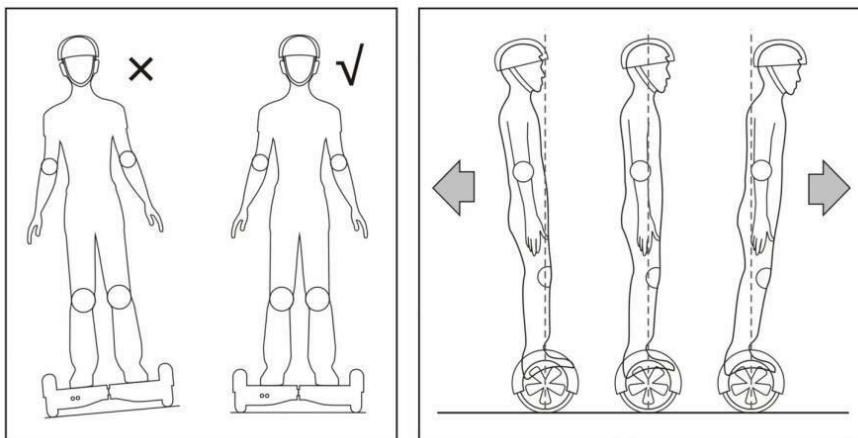


Pravé chodidlo

Pohyb dopredu pre zatočenie doľava

Ľavé chodidlo

Pohyb dopredu pre zatočenie doprava



VAROVANIE! Zakazuje sa vykonávanie prudkých zákrut na skútri vo vysokej rýchlosti, jedná sa o nebezpečnú situáciu. Zakazuje sa jazdiť zo strmých svahov alebo jazdiť po ostrých zákrutách, pretože to môže spôsobiť stratu rovnováhy na zariadení a môže mať vplyv na bezpečnosť jazdy.

2.2 Ochranná funkcia skútru

Pri jazde, ak je porucha alebo ak systém zlyhá, zariadenie ho upozorní rôznym spôsobom. Zákaz jazdy bude zvyčajne signalizovaný alarmovým signálom alebo prerušovaným alarmovým signálom ak bude skúter v režime kalibrovania.

- Platforma skútru sa nakloní o viac ako 15 stupňov pri pohybe dopredu alebo dozadu.
- Nízka kapacita batérie.
- Počas nabíjania.
- Nadmerná rýchlosť.
- Chyba batérie.
- Keď sklopíte skúter dopredu a dozadu na viac ako 30 sekúnd.
- Rotor kolies sa uzamkne automaticky, po 2 sekundách od stavu zastavenia.
- Napätie batérie je nižšie ako kritická hodnota, po 15 sekundách od stavu zastavenia.
- Vysoká spotreba energie (po 15 sekundách sa iniciuje stav zastavenia)

VAROVANIE! Keď je inteligentný skúter vypnutý, systém bude automaticky zablokovaný. Môžete ho odomknúť stlačením tlačidla odomknúť. Keď je batéria vybitá alebo systém dodá informácie o bezpečnom parkovaní, nemali by ste pokračovať v jazde, pretože zariadenie nebude schopné udržiavať rovnováhu kvôli nedostatku energie a môže prísť k zraneniu používateľa. V prípade, že má batéria minimálnu úroveň nabitia, ďalšia jazda bude mať nepriaznivý vplyv na dojazd a ďalšiu výdrž batérie.

2.3 Zásady jazdy na inteligentnom skútri

Počas jazdy na inteligentnom skateboarde v teréne sa z bezpečnostných dôvodov uistite, že ste na to správne pripravení:

- Počas výučby jazdy na skateboarde myslite na najdôležitejšie ochranné pomôcky: prilbu, chrániče kolien, chrániče lakťov atď.
- Oblečte si pohodlný, športový odev a topánky s rovnou podrážkou, aby ste mali zaistený slobodný pohyb.
- Na začiatku si precvičte jazdu v otvorenom priestore, až sa naučíte dobre nastupovať na skúter, chodíte dopredu a dozadu, zatáčajte, zastavujte a zostupujte zo skútra.
- Dbajte na to, aby bol terén, kde jazdíte plochý a rovný.
- Naučte sa jazdiť po rôznom teréne, ale ak nemáte istotu ohľadne kvality podložia, jazdite pomaly. Nepripusťte stratu kontaktu skútru s podložíom.
- Smart skúter je dopravný prostriedok určený pre jazdu po plochom teréne. Počas jazdy po nerovnom teréne sa pohybujte pomaly, so zníženou rýchlosťou.
- Začiatoníci by sa mali vyvarovať jazdy na mieste, kde sa pohybujú psy a vyskytujú prekážky do okamihu, kedy získajú zodpovedajúce schopnosti. Opatrne jazdite cez dvere a predtým sa uistite, že sa cez ne dá prejsť.

3. Pokyny k bezpečnosti pri jazde

Táto časť upozorňuje na niekoľko bezpečnostných pokynov a upozornení. Pre bezpečné používanie produktu je nutné si dobre preštudovať celý návod a striktné dodržiavať bezpečnostné pokyny.

VAROVANIE!

- Uistite sa, že výrobok používate v dobrom stave a po dôkladnom prečítaní a oboznámení sa s produktom. Predídete tak strate kontroly nad skútrom a prípadým kolíziám.
- Keď sa naučíte jazdiť na smart skútri, uistite sa, že ste používate bezpečnostné prvky, ako napr. prilba, chrániče kolien a lakťov, atď.
- Smart skúter je určený na osobnú zábavu a je zakázané používať ho v rámci verejnej dopravy.
- Je prísne zakázané používať skúter v prítomnosti motorových vozidiel. (resp. v prevádzke s motorovými vozidlami)
- Deti nesmú mať hmotnosť nižšiu ako 20 kg (skúter sa nezopne)
- Je zakázané viesť smart skúter v prípade: srdcovej choroby, vysokého krvného tlaku, tehotenstva a osobám so zdravotným postihnutím, osobám po užití alkoholu, drog alebo iných omamných látok a prekurzorov
- Zvlášť venujte pozornosť, pri používaní skútra, dodržiavaniu lokálnych pravidiel cestnej premávky pre chodcov a motorové vozidlá.
- Pri jazde majte mierne pokrčené nohy v kolenách (pre lepšiu kontrolu)
- Zabezpečte, že podrážky nôh budú mať vždy kontakt s podložkou. Používajte skúter vždy v pohodlnom športovom oblečení.
- Skúter môže viesť len 1 osoba
- Striktné dodržiavajte max. a min. hmotnosť používateľa skútra, v opačnom prípade môže prísť k jeho poškodeniu a aj k zraneniu jazdca.
- V prípade, že nastane škodová udalosť resp. nehoda, je potrebné ostať na mieste pokiaľ neprídu príslušné zložky a udalosť sa nevyrieši
- V prípade, že jazdíte v partii, tak je nutné dodržiavať prípustnú bezpečnú vzdialenosť aby sa zabránilo kolízii.
- Vždy si pamätajte, že ste pri jazdení vo vyvýšení cca o 10 cm (pri prejazde dverami...)
- Pri riadení dbajte na držanie rovnováhy
- Nevykonávajte pri jazde iné aktivity ako napr. telefonovanie, počúvanie hudby atď.
- Nejazdite na mokrej, klzkej alebo zľadovatelej ceste
- Nejazdite v tmavých a neprehľadných priestoroch
- Vyhnite sa jazde na strmom svahu.
- Je zakázané používať skúter v nebezpečnom prostredí ako tam kde je: horľavý plyn, para, kvapalina, prach...

4. Nabíjanie a údržba batérie

Táto časť príručky obsahuje informácie o batérii v skútri, jej údržby, problémy v rámci bezpečnosti a špecifikácie. Pre bezpečnosť vašu aj životného prostredia je vhodné dodržiavať prevádzkové pravidlá.

Parametre akumulátora

Typ batérie: Lithium

Doba nabíjania: 3 hodiny

Napätie: 36V

Počiatočná kapacita: 2-4AH

Pracovná teplota: 10 ° C - 40 ° C

Teplota nabíjania: 0-40 ° C

Doba skladovania: (~ 20 ° C a 25 ° C) 12 mesiacov

Skladovaná relatívna vlhkosť 5% - 95%

4.1 Slabá batéria

Ak kontrolka nabíjania bliká na červeno, znamená to vybitie batérie a zastavenie jazdy. Keď je úroveň nabitia batérie nízka, smart skúter nie je schopný normálne riadiť systém a automaticky zablokuje plošinu, aby sa zabránilo ďalšej jazde. Ak aj napriek tomu bude užívateľ pokračovať v používaní zariadenia, ľahko z neho môže spadnúť a môže si spôsobiť zranenie a samozrejme to bude mať vplyv na výdrž batérie.

Ak spozorujete niektorý z nasledujúcich znakov, nepužívajte batériu.

1. Z batérie vychádza zvláštny zápach alebo sa prehreje.
2. Vyskytla sa netesnosť v batérii. (vyteká alebo kvapka z nej tekutina resp. iný materiál)
 - Odstránenie alebo údržbu akumulátora vykonáva iba vyškolený personál.
 - Nedotýkajte sa látky, ktorá uniká (unikla) z batérie.

Nedovoľte dieťaťu, aby prišlo do kontaktu s článkami batérie. Pred inštaláciou batérie odpojte zariadenie od nabíjania.

Batérie obsahujú nebezpečné látky. (neotvárajte batériu a nekladajte iné materiály do batérie)

Všetko príslušenstvo k smart skútru dodáva len výrobca zariadenia (MANTA)

Použitú batériu zlikvidujte na bezpečnom mieste. Likvidácia s bežným odpadom je zakázaná.

Používajte batériu skútrov súlade s platnými lokálnymi predpismi a smernicami.

4.2 Nabíjanie

- Skontrolujte, či je zásuvka na nabíjanie suchá.
- Vložte jeden koniec nabíjačky do sieťovej zásuvky (100-240V, 50-60Hz) rozsvieti sa zelený indikátor, potom druhý koniec k skútru
- Červený indikátor svieti správne v procese nabíjania
- Keď sa kontrolka na nabíjačke zmení z červenej na zelenú, znamená, že batéria je nabitá. Nabíjanie by malo byť zastavené. V prípade, že je doba nabíjania príliš dlhá, tak to má vplyv na ďalšiu životnosť samotného akumulátora.



- Nezabudnite použiť štandardnú lokálnu zástrčku
- Dodržujte pokyny pre nabíjanie akumulátora. Nedodržanie pokynov môže spôsobiť skráteniu životnosti akumulátora
- Nabíjanie batérie smart skútra trvá približne 3h, dlhšie nabíjanie môže mať nepriaznivý vplyv na ďalšiu životnosť batérie.
- Batériu nabíjajte na čistom a suchom mieste.
- Ak je nabíjacia zásuvka mokrá alebo vlhká, nenabíjajte ju.

4.3 Príliš vysoká alebo príliš nízka teplota

Na udržanie čo najvyššieho možného výkonu treba dbať na udržanie teploty batérie v rámci limitov uvedených v špecifikácii. V prípade extrémne nízkej alebo extrémne vysokej teploty, čas nabíjania bude dlhší a nebude možné úplne nabiť batériu a samozrejme môže dôjsť k poškodeniu a následnému znehodnoteniu akumulátora.

VAROVANIE!

Konštrukcia výrobku a technické parametre sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho oznámenia. Týka sa to najmä parametrov technický, softvérových a užívateľského manuálu. Užívateľská príručka slúži k všeobecnej orientácii v rámci produktu. Výrobca a distribútor nepreberajú žiadnu zodpovednosť alebo náhradu za akékoľvek nepresnosti vyplývajúce z chýb v popisoch v tejto používateľskej príručke.

Poznámky k likvidácii:

Staršie zariadenia, na ktorých sa nachádza symbol, ako je znázornený na obrázku, nemôžu byť vyhadované do domového odpadu. Musíte ich zlikvidovať v slade s príslušným lokálnymi predpismi alebo odovzdať výrobcovi alebo predajcovi, ktorý preberie tú zodpovednosť za Vás.

VAROVANIE!

Výrobca nezodpovedá za žiadne zranenia a akékoľvek poškodenie zdravia, ak ste nekonali v súlade s upozorneniami uvedenými v tomto návode na obsluhu.



Servisná infolinka

tel: +48 22 332 34 63 lub e-mail: serwis@manta.com.pl

od pondelka do piatku od 9.00-17.00

Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácie produktu bez predchádzajúceho upozornenia.

Domovská stránka: www.manta.com.pl

Webová stránka technickej podpory: www.manta.info.pl

(alebo kontaktujte servisné resp. reklamačné oddelenie Vašeho predajcu)

FOR MANTA EUROPE

Výrobca: MANTA S.A., ul. Matuszewska 14, budova C5 03-876 Varšava

Dovozca/Distribútor: AGEM COMPUTERS, spol.s r.o., Panónska 42, 851 01 Bratislava, Slovenská republika

Subjekt oprávnený na zostavenie súboru technickej dokumentácie: MANTA S.A., ul. Matuszewska 14, budova C5 03-876 Varšava



DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE ES VYHLÁSENIE O ZHODE

MANTA S.A.

ul. Matuszewska 14 budynek C5 03-876 Warszawa

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że produkt:
Deklaruje s plnou zodpovednosťou, že produkt:

Nazwa artykułu/názov artiklu: Hoverboard/Elektrický skúter „Hoverboard“
Model: MSB9023

Została zaprojektowana i wprowadzona na rynek zgodnie z następującymi dyrektywami:

Bol navrhnutý a uvedený na trh v súlade s nasledujúcimi smernicami:

EMC - 2014/30/EU

LVD - 2014/35/EU

MSDS

UN38.3

Smernica európskeho parlamentu a rady 2006/42/ES o strojových zariadeniach

ROHS - 2011/65/EU

FCC part 15 B rules

Oraz poniższymi normami

A s nasledujúcimi štandardami

EMC: EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013

EN 55014-1:2006+A2:2011
EN 55014-2:1997+A2:2008

LVD: EN 60335-1:2012+A11:2014

Stroje: EN 69335-1:2012+A11:2014
EN ISO 12100:2010

Authorized person for the technical documentation:

Oprávnená osoba pre technickú dokumentáciu:

Michal Baran
Ul. Matuszewska 14 C5
03-876 Warszawa
Poland - EU

Warszawa
01.12.2017

Osoba oprávnená podpísať
ES vyhlásenie o zhode
Bogdan Wiciński
CEO spoločnosti Manta S.A.
(Predseda predstavenstva)



Prezes Zarządu
Bogdan Wiciński
MANTA S.A.
ul. Matuszewska 14, 03-876 Warszawa
REGON 017519803
NIP: PL 5242442106

Deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta

Vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu