

## Dôležité bezpečnostné informácie

### UPOZORNENIE!

**Nedodržanie upozornení a bezpečnostných informácií, môže spôsobiť znefunkčnenie výrobku alebo poranenie osoby, prípadne až smrť jazdca.**

Určite si návod pozorne prečítajte ešte pred použitím tlmiča. Nevhodné používanie tlmiča môže spôsobiť poškodenie produktu, vážne zranenie alebo až smrť jazdca.

Naše tlmiče obsahujú tekutiny a plyny pod vysokým tlakom, upozornenia obsiahnuté v tomto návode musia byť dodržiavané, aby sa minimalizovala pravdepodobnosť zranení a prípadnej smrti. Nikdy sa nepokúšajte otvárať tlmiče SR SUNTOUR! Ako je spomenuté vyššie, obsahujú tekutiny a plyny pod vysokým tlakom. Otvorením ktoréhokoľvek tlmiča SR SUNTOUR podstupujete riziko vážneho zranenia.

Používajte len originálne diely SR SUNTOUR. Používanie náhradných dielov iných výrobcov ruší záruku vášho tlmiča a môže spôsobiť úplné poškodenie. To môže viesť k nehode, zraneniu alebo až k smrti.

Tlmiče SR SUNTOUR sú určené pre použitie jedným jazdcom.

**Tento manuál obsahuje dôležité informácie o správnej montáži, servise a údržbe vášho tlmiča. Napriek tomu je pre vás dôležitá informácia, že špeciálne znalosti a nástroje sú nevyhnutné pre správnu montáž, servis a údržbu tlmičov SR SUNTOUR. Bežné znalosti mechanika nemusia byť dostatočné pre opravovanie, servisovanie alebo údržbu tlmičov. Preto s dôrazom odporúčame, aby ste si tlmič dali nainštalovať, robiť servis a údržbu vyškoleným kvalifikovaným mechanikom. Nesprávne inštalácia, servis alebo údržba môžu mať za následok poškodenie produktu, nehodu, zranenie alebo až smrť.**

Buďte vždy vybavený potrebnými bezpečnostnými prvkami. To zahŕňa správne upevnenú a nasadenú prilbu. Podľa vášho jazdného štýlu by ste mali používať ďalšie ochranné prvky. Uistite sa, že vaše vybavenie je v bezchybnom stave.

Uistite sa, že ste si zvolili správny tlmič vzhľadom na stavbu rámu a váš jazdný štýl. Montáž zadného tlmiča, ktorá nezodpovedá geometrii rámu môže viesť k poškodeniu samotného tlmiča a takéto poškodenie nespadá pod záruku. Poznajcie svoje limity a nikdy nejazdite nad nimi.

Preštudujte si všetky ostatné návody poskytnuté s vašim bicyklom a zoznámte sa s jednotlivými komponentami na ňom.

Pozorne si prečítajte inštrukcie k vášmu bicyklu a zoznámte sa s jeho časťami.

### UPOZORNENIE!

**SR SUNTOUR odporúča namontovať, robiť servis a údržbu kvalifikovaným bicyklovým mechanikom.**

### Pred každou jazdou

**Nejazdite na bicykli, ak nie sú splnené niektoré z nasledujúcich kritérií! Ak je bicykel poškodený alebo ak neboli urobené potrebné nastavenia, ale bicykel je použitý bez ohľadu na to, môže to mať za následok nehodu, vážne zranenia alebo až smrť.**

Všimli ste si nejaké poškodenia alebo prehnuté miesta na vašom tlmiči alebo inej časti bicykla? Ak áno, požiadajte vyškoleného a kvalifikovaného bicyklového mechanika, aby vám tlmič a bicykel skontroloval.

Čo ak si všimnete mokvanie oleja na vašom tlmiči? Skontrolujte aj skryté miesta. Ak áno, požiadajte vyškoleného a kvalifikovaného bicyklového mechanika, aby vám tlmič a bicykel skontroloval.

Stlačte tlmič vašou váhou. Ak je príliš mäkký, vzhľadom na správnu hodnotu tlaku, nafúkajte, kým dosiahnete požadovanú hodnotu. Pozrite časť „Nastavenie tlaku“.

Uistite sa, že vaše brzdy sú správne namontované/nastavené a pracujú správne. To isté platí pre všetky ostatné časti na vašom bicykli, ako sú riaditka, pedále, kľuky, sedlovka, sedlo... Tiež si pozrite užívateľské návody všetkých ostatných výrobcov komponentov.

Ak používate rýchlopínáky na uchytenie kolies, uistite sa, že páčky sú nastavené správne. Ak používate systém s pevnou osou, uistite sa, že všetky fixovacie skrutky sú zatiahnuté potrebnou momentovou silou.

Skontrolujte dĺžku káblov a smerovanie komponentov. Uistite sa, že nezasahujú do riadenia.

Ak používate osvetlenie pri jazdení po ceste, uistite sa, že sú čisté a vhodne namontované.

Odrzte bicykel jemne od zeme a sledujte a počúvajte, či niečo nie je uvoľnené.

### Montáž tlmiča

Pri výmene vášho starého tlmiča za nový tlmič SR SUNTOUR, musíte nasledovať ďalej popísané kroky. S dôrazom odporúčame, aby vám váš nový SR SUNTROU tlmič nainštaloval kvalifikovaný a vyškolený mechanik bicyklov.

1. Uistite sa, že dĺžka tlmiča od stredy po stred, zdvih a uchytenie sú rovnaké ako na pôvodnom tlmiči. Dĺžka od stredy po stred je vzdialenosť od stredy horného úchyty po stred spodného. Pre informáciu pozrite nákresy na strane 2.

#### UPOZORNENIE!

**Ak je nový tlmič dlhší, ako ten pôvodný, zmení sa geometria vášho bicykla. Môže to spôsobiť problém s ovládaním bicykla a zvýšenie stredy bicykla, čím nemusíte dosiahnuť nohou na zem ako pred tým. Ak je nový tlmič kratší, ako ten pôvodný, bude to mať tie isté, len opačné negatívne účinky. To všetko môže viesť k zníženiu kontroly a vážnemu zraneniu, prípadne až k smrti.**

2. Odstráňte váš starý tlmič z bicykla. Očistite vnútorný povrch rámu a zadnej stavby, odstráňte špinu a uistite sa, že všetky povrchy sú čisté.
3. Uistite sa, že vnútorný a vonkajší priemer, rovnako ako aj šírka hliníkových púzdiel sú správne pre správne upevnenie tlmiča, tak aby rám a zadná stavba nevydávali žiadny zvuk.
4. Skontrolujte pohyb vášho nového tlmiča SR SUNTOUR tak, že uvoľníte všetok vzduch a pohýbete zadnou stavbou celým jeho zdvihom. Uistite sa, že je dostatočný priestor medzi tlmičom a všetkými ostatnými komponentami. Myslite aj na to, že treba skontrolovať priestor medzi tlmičom a zníženou sedlovkou. Uistite sa, že tlmič nenarazí na sedlovku v akejkoľvek pozícii.

#### UPOZORNENIE!

**Nedostatočný priestor medzi tlmičom, sedlovkou, rámom, zadnou stavbou, môže mať za následok stratu kontroly na bicyklo, vážne zranenia, až smrť.**

5. Dotiahnite skrutky podľa špecifikácie výrobcu rámu.

#### Tlak vzduchu a „SAG“

SAG je kompresia, ktorá je daná váhou jazdca, vrátane vybavenia (ako je batoh), pozíciou jazdca a geometriou bicykla a nie je ovplyvnená jazdením. Každý jazdec má inú hmotnosť, inú pozíciu pri jazdení, preto tlmič bude viac alebo menej stlačený. Pre zaistenie správneho fungovania tlmiča a aby to nemalo vplyv na výkon, nastavenie správneho SAG je jediný spôsob pre nájdenie správneho tlaku pre váš tlmič.

#### Nastavenie tlaku vzduchu a „SAG“

1. Znížte kompresiu a tlmenie odskoku na minimum, aby to nemalo vplyv na SAG. Uvoľnite krytku ventilu. Našrôbajte na ventil pumpu na vidlicu/tlmič.
2. Naľúčkajte tlmič na požadovaný tlak. Nikdy neprekračujte odporučený maximálny tlak vzduchu.
3. Pre správne nastavenie „SAG“, použite gumený krúžok alebo sťahovaciu pásku na piestnicu tlmiča. Posuňte ho až po prachové tesnenie. Sadnite si na bicykel do bežnej jazdnej pozície a skontrolujte „SAG“. Dofúkajte alebo sfúknite podľa potreby. Môžete sa oprieť o stenu, aby ste úplne sedeli na bicykli, pre správne meranie.

Zdvih tlmiča v mm

Odporučené SAG v %

#### UPOZORNENIE!

**Jazdenie na tlmiči s nesprávnym tlakom, môže znížiť kontrolu nad bicyklo, vážne zranenie, prípadne až smrť.**

**Nikdy neprekračujte maximálny odporučený tlak vzduchu 300 psi (20bar). Môže to viesť k poškodeniu tlmiča, vážnemu zraneniu a takéto poškodenie nespadá pod záruku tlmičov SR SUNTOUR.**

#### Vymeniteľná vzduchová komora (séria DUAIR)

Tlmič DUAIR má vymeniteľnú vzduchovú komoru s rôznym objemom. Táto funkcia umožňuje jazdcovi vybrať si medzi viac lineárnou alebo viac rastúcou krivkou. **Nastavenie môže byť urobené v 4 úrovniach výmenou vzduchovej komory. Čím menšia vzduchová komora je, tým progresívnejší charakter má krivka.** Pomoc pri výbere nájdete na: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/rear-shock-selection-guideline/>. Návod na montáž nájdete na: [www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos/](http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos/).

#### UPOZORNENIE!

**Vzduchová komora je pod tlakom! Pred otvorením tlmiča ho úplne sfúknite, aby ste predišli tomu, že ventil a podložky budú vystrelené a mohli by spôsobiť zranenie.**

#### Nastavenie tlmenia odskoku

Funkcia odskoku u tlmičov SR SUNTOUR vám umožní jemné nastavenie podľa vašich osobných preferencií a terénu, na ktorom jazdíte. Táto funkcia vám umožní ovládať rýchlosť odskoku tlmiča po jeho stlačení.

Ak sa chystáte jazdiť v teréne s množstvom malých a rýchlych nerovností, odporúčame zvýšiť rýchlosť odskoku vášho tlmiča. V opačnom prípade riskujete, že váš bicykel nebude stíhať kopírovať nerovnosti a môžete stratiť kontrolu nad bicyklom. Ak sa chystáte jazdiť na rovnom teréne s pomalými nerovnosťami, mali by ste znížiť rýchlosť odskoku tlmiča. To napomôže vyrovňaniu zadnej stavby.

Pre zvýšenie rýchlosti odskoku, otočte nastavovacím kolieskom smerom k -. Pre zníženie rýchlosti odskoku, otočte nastavovacím kolieskom smerom k +.

## **Nastavenie kompresie**

Funkcia nastavenia kompresie tlmiča SR SUNTOUR umožňuje jemné nastavenie tlmiča podľa preferencií jazdca a terénu, na ktorom jazdí. Táto funkcia ovláda rýchlosť tlmiča počas stlačenia.

Výberom mäkkej kompresie dosiahnete maximálnu príľnavosť kolesa a kopírovanie aj jemných nerovností. Ako už bolo povedané, v tomto režime bude tlmič reagovať mimoriadne citlivo/rýchlo na každú nerovnosť. Toto nastavenie sa odporúča vtedy, ak jazdíte v teréne s množstvom malých a rýchlych nerovností. Nemali by ste si ho zvoliť na teréne s veľkými nerovnosťami a hranatými prekážkami, kvôli tomu, že tlmič sa ponára veľmi často.

Ak sa chystáte jazdiť na teréne s veľkými nerovnosťami a hranatými prekážkami, mali by ste si zvoliť tvrdšie nastavenie. V tomto režime sa tlmič pohybuje menej citlivo počas stlačenia. Tým sa redukuje ponáranie tlmiča, ale sú veľmi dobre absorbované veľké nerovnosti. Použitie tohto nastavenia na teréne s veľkým počtom malých nerovností, spôsobí zlú trakciu vášho bicykla. Navyše tlmič nevyužije plný zdvih, ak je nastavený na tvrdší režim na rýchlom teréne.

Nastavenie kompresie vášho tlmiča je možné v 8 krokoch, od 1 (najrýchlejší/najmäkší), až po 8 (najtvrdší/najpomalší).

## **SYSTÉM UZAMYKANIA**

Ak je váš tlmič vybavený funkciou uzamykania, môžete to využiť pre zníženie pohupovania počas jazdy v stoji alebo pri šliapaní do kopca. Tlmič nikdy nie je uzamknutý na 100%. Tlmič je vybavený funkciou nazývanou „Anti-Blow-Off- System“. Tento systém vás ochráni, ak zabudnete tlmič odomknúť pri jazde v drsnom teréne.

**Napriek tomu by ste nikdy nemali mať tlmič v uzamknutej pozícii počas jazdenia v drsnom teréne, alebo ak sa tlmenie vyžaduje. Toto zmiernuje riziko, že tlmič sa poškodí stlačením pri vysokom zaťažení. Dôsledkom tiež môže byť nehoda, zranenie alebo až smrť jazdca.**

### **Speed Lock-out**

Pre uzamknutie tlmiča otočte páčku „Speed-Lock-Out“ o 90° v smere hodinových ručičiek.

## **LOR8**

Tlmiče s funkciou uzamykania LOR8 sú zamknuté najviac na 80%. Výsledkom je menej efektívna, ale pohodlnejšia jazda.

## **Údržba**

Tlmiče SR SUNTOUR sú navrhnuté, aby boli takmer bezúdržbové. Napriek tomu, keďže sú pohyblivé časti vystavené vlhku a špine, výkonnosť tlmiča by mohla byť znížená po niekoľkých jazdách. Pre udržanie vysokej výkonnosti, bezpečnosti a dlhej životnosti tlmiča, sa pravidelná údržba vyžaduje.

**Myslite na to, že tlmič, ktorý nie je servisovaný podľa inštrukcií na údržbu, stráca svoju záruku!**

**Nikdy nepoužívajte na čistenie vysokotlakové čističe alebo vodu pod vysokým tlakom, pretože voda by mohla cez gufero natiecť do tlmiča. Nikdy nepoužívajte agresívne čističe. Odporúčame len čistenie čistou vodou.**

**Odporúča sa aj častejšia údržba tlmiča, ako je uvedené nižšie, v prípade extrémneho počasia (počas zimy) a podmienok v teréne.**

**Kedykoľvek máte pocit, že výkonnosť vášho tlmiča sa zmenila alebo sa správa inak, okamžite kontaktujte vášho dileru pre skontrolovanie tlmiča.**

## **UPOZORNENIE!**

**Prosím berte na vedomie, že váš tlmič SR SUNTOUR je naplnený olejom a nitrogénom. Preto je nemožné otvoriť tlmič bez potrebných znalostí a špeciálnych nástrojov. Nepokúšajte sa tlmič otvoriť za účelom urobienia servisu, mohli by ste sa vážne zraniť. Okrem toho, by sa vám tlmič už viac nepodarilo poskladať. Otvorením tlmiča strácate záruku. Ak je s tlmičom akýkoľvek problém, kontaktujte dileru alebo SR SUNTOUR.**

## **Plán údržby**

### **Novo nainštalovaný tlmič/nový bicykel**

- Skontrolujte správnosť uťahovacieho momentu na tlmiči
- Skontrolujte tlak vzduchu / nastavenie SAG
- Skontrolujte nastavenie tlmenia odskoku

#### **Pred každou jazdou**

- Skontroluje tlak vzduchu (je normálne, že časom dochádza k poklesu tlaku)
- Skontrolujte správnosť uťahovacieho momentu na tlmiči

#### **Každých 200km**

- Skontrolujte tlak vzduchu
- Skontrolujte správnosť uťahovacieho momentu na tlmiči
- Olejové prachové tesnenie teflónovým olejom
- Celková montáž

#### **Záruka**

SR SUNTOUR zaručuje, že ich tlmiče sú bez závad na materiály a spracovania pri bežnom používaní po dobu 2 rokov od zakúpenia. Táto záruka poskytovaná SR SUNTOUR Inc. sa vzťahuje len na prvotného kupcu a neprenáša sa na tretie strany. Podanie reklamácie v rámci záruky, musí byť urobené len cez dileru, kde bol zakúpený bicykel alebo tlmič SR SUNTOUR. Ako dôkaz kúpy sa vyžaduje faktúra alebo doklad o kúpe.

#### **Miestne právo**

Táto záruka vám poskytuje špecifické zákonné práva. Podľa štátu (USA) alebo provincie (KANADA) alebo ktorejkoľvek krajiny, v ktorej žijete, môžete mať iné nároky, ako je popísané v tejto úprave záruky. Tieto predpisy musia byť zosúladené s miestnym právom, aby boli v súlade so zákonom.

#### **Obmedzenie záruky**

Záruka sa nevzťahuje na akékoľvek poškodenia spôsobené nesprávnou montážou, rozmontovaním/zmontovaním, úmyselným poškodením, úpravami a modifikovaním tlmiča, akýmkoľvek nezmyselným použitím alebo zneužitím výrobku alebo akýmkoľvek použitím tlmiča na iný účel, ako bolo určené, nehodou, pádom, nesprávnou údržbou, nesprávne vykonanou opravou.

Povinnosti záruky sa vzťahujú na opravy a výmeny tlmiča alebo jeho častí, ktoré sú chybné materiálom alebo spracovaním v období do 2 rokov.

SR SUNTOUR neposkytuje žiadnu výslovnú alebo predpokladanú záruku vhodnosti alebo obchodovateľnosti akéhokoľvek druhu, s výnimkou prípadov uvedených vyššie. SR SUNTOUR v žiadnom prípade nezodpovedá za náhodné alebo následné škody.

**Poškodenia v dôsledku použitia náhradných dielov iného výrobcu alebo poškodenia, ktoré sú spôsobené použitím nekompatibilných alebo nevhodných dielov pre tlmiče SR SUNTOUR, sa nevzťahujú pod túto záruku.**

**Opotrebovateľné časti: prachové tesnenie, gumené krúžky, pohyblivé gumené časti, púzdra. Na tieto opotrebovateľné časti je záruka limitovaná na 6 mesiacov v prípade výrobných chyby.**

#### **Linky**

Pre ďalšie informácie navštívte našu stránku: [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com).

Nájdete tu aj:

- Otázky o servise: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- Registrácia výrobku: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/product-registration>
- Technické videá: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- Na stiahnutie: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- Pomoc pri výbere tlmiča: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/rear-shock-selection-guideline>