



# GENEVO MAX

# GRATULUJEME K ZAKOUPENÍ SVĚTOVĚ NEJPOKROČILEJŠÍHO RADAROVÉHO DETEKTORU GENEVO MAX.

## HLAVNÍ FUNKCE VAŠEHO DETEKTORU GENEVO MAX:

---

Zařízení GENEVO MAX je **nejmodernějším** modelem z rodiny přenosných detektorů GENEVO.

Je určeno především k ochraně řidiče před zbytečnými pokutami za překračování povolené rychlosti díky spolehlivé **detekci**:

- mikrovlnných radarů (K,Ka).
- MultaRadarů CT a CD (používaných v okolních státech).
- radarů DAHUA.
- radarů GATSO RT3 a RT4.
- kamer na červenou.
- stacionárních radarů.
- úsekových měřičů rychlosti (prostřednictvím aktualizovatelné GPS databáze).

## HORIZONÁLNÍ A VERTIKÁLNÍ UCHYCENÍ:

---

V jednotlivých zemích se polarizace (vertikální / horizontální) policejních radarů liší. Nejlepší detekce získáte s uchyčením ve

stejně pozici. V ČR a v sousedních zemích doporučujeme používat vertikální uchyčení.

## POKROČILÉ FUNKCE:

---

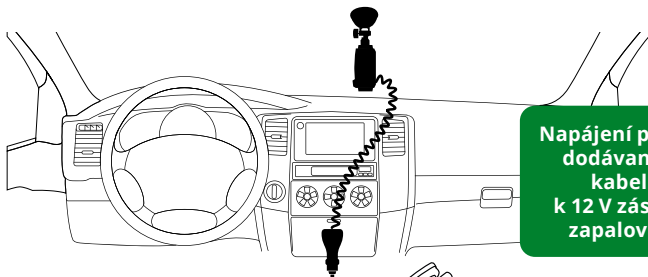
- Pohybový senzor pro bezdotykové ovládání, díky kterému ztišíte poplach pouhým mávnutím ruky.
- Senzor okolního světla. Displej automaticky reguluje jas podle množství světla v kabině.
- Senzor hluku v kabině. Detektor automaticky upravuje hlasitost poplachů podle okolního hluku uvnitř vozidla.

## INTERPRETACE POPLACHŮ:

---

Při radarovém poplachu detektor zobrazí **vizuální** upozornění na displeji, **hlasově** upozorní na pásmo, ve kterém přijímá signál a intenzitou přerušovaného tónu (**pípáním**) vyjádří sílu přijímaného signálu. Síla signálu má devět úrovních intenzity. GPS body jsou hlášeny slovně, například „stacionární radar“.

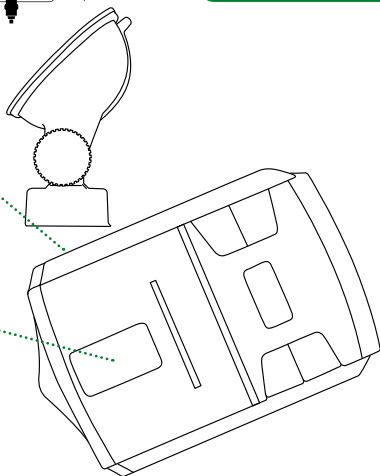
## RYCHLÝ PRŮVODCE:



Napájení pomocí  
dodávaného  
kabelu  
k 12 V zásuvce  
zapalovače

Plocha pro  
magnetický držák  
**Vertikální  
uchycení**

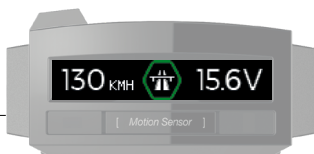
Plocha pro  
magnetický držák  
**Horizontální  
uchycení**



1. Napájecí port 12 V
2. 3,5 mm jack pro sluchátka
3. USB-C - slouží k aktualizaci přes PC
4. Ovládací tlačítka
5. Stavový indikátor
6. Pohybový senzor
7. Ovládací tlačítka
8. Tlačítko menu
9. Magnetická plocha pro držák
10. Laserové čidlo

# OVLÁDÁNÍ

## DOMOVSKÁ OBRAZOVKA:



Ovládání  
jasu



Zvýšení  
hlasitosti

Snížení  
hlasitosti

Krátké stisknutí:  
**Nastavení citlivosti**

Dlouhé stisknutí:  
**Přidání vlastního bodu**

Krátké stisknutí: **Hlavní menu**  
Dlouhé stisknutí: **Vypnutí**

## HLAVNÍ MENU:



Pohyb  
v menu  
doleva

Pohyb  
v menu  
doprava

Krátké stisknutí:  
**Vstup do podmenu**

Dlouhé stisknutí:  
**Návrat na domovskou obrazovku**

## PODMENU NASTAVENÍ:

Aktuálně zvolená položka k úpravě



Změna hodnoty položky



Pohyb v menu nahoru

Změna hodnoty položky

Pohyb v menu dolů

Krátké stisknutí:  
**Návrat do hlavního menu**  
Dlouhé stisknutí:  
**Návrat na domovskou obrazovku**

## PŘI POPLACHU:



Mávnutí rukou před senzorem nebo krátké stisknutí libovolného tlačítka ztlumí poplach

Libovolné tlačítko při dlouhém stisknutí potlačí místo falešného poplachu

Při opakovaném stisknutí:  
**Ovládání jasu**



Při opakovaném stisknutí:  
**Zvýšení hlasitosti**

Při opakovaném stisknutí:  
**Nastavení citlivosti**

Při opakovaném stisknutí:  
**Hlavní menu**

Při opakovaném stisknutí:  
**Snížení hlasitosti**

# POLOŽKY HLAVNÍHO MENU

(Tučně je zvýrazněno doporučené nastavení pro ČR)

## NASTAVENÍ UŽIVATELSKÉHO PROSTŘEDÍ:



**DISPLEJ:** Nastavení zobrazovaných informací na pravé straně displeje:

- ČAS 24H – zobrazení času ve 24h formátu.
- NAPĚTÍ – zobrazení napětí baterie.
- KOMPAS – zobrazení směru jízdy.
- ČAS AM/PM – zobrazení času ve 12h formátu.

**ČAS:** Nastavení místního časového pásma.

**TLAČÍTKO USER:** Uživatelské tlačítko na napájecím kabelu, lze nastavit na následující funkce:

- VYPNUTO - Bez funkce.
- VTIP
- VYPNOUT - Vypne detektor.
- JAS - Změní nastavení jasu.
- CITLIVOST - Změní nastavení citlivosti.
- OZNAČIT - Vytvoří vlastní bod.
- ZTLUMIT - Ztlumí hlášení poplachu.
- POTLAČENÍ - Potlačí místo falešného poplachu.

**STARTOVACÍ ZNĚLKA:** ON/OFF

**GPS STATUS:** ON/OFF. Oznámení stavu připojení/odpojení GPS.

**UPOZORNĚNÍ:** Nastavení typu poplachů.

- **PRIORITA HLASU** – Detektor nejdříve oznámí detekované pásmo, následně pípá podle intenzity poplachu.
- **PRIORITA PÍPÁNÍ** – Detektor nejdříve začne pípat, následně ohlásí detekované pásmo a pak pokračuje v pípání.
- **POUZE PÍPÁNÍ** – Detektor pouze pípá tónem příslušného pásma, ale nehlásí typ detekovaného pásma.

**AUTO HLASITOST:** ON/OFF. Automaticky přizpůsobuje zvolenou hlasitost podle hluku v kabině vozidla.

**K TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**KA TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**MD TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**MT TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**G3 TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**G4 TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**PR TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**PH TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**RF TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**DH TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**LASER TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.  
Položky umožňují výběr zvukového tónu, kterým bude uživatel upozorňován na poplarchy konkrétního pásma.

**AUTO ZTIŠENÍ:** ON/OFF. Automaticky sníží hlášení poplachu po 5 vteřinách.

**POHYBOVÝ SENZOR:** OFF/RYCHLÝ/POMALÝ/NORMAL

**JEDNOTKY:** METRICKE/IMPERIALNI

**JAZYK:** PROŠLÁ AKTUALIZACE: ON/OFF

**TOVÁRNÍ NASTAVENÍ:** Vráti detektor do továrního nastavení.

**SMAZAT VLASTNÍ BODY:** Smaže všechny vlastní body.

**SMAZAT MÍSTA FP:** Smaže všechna místa falešných poplachů.

## NASTAVENÍ

### HLÁŠENÍ POPLACHŮ:



**RADAR:** ON/OFF

**CITLIVOST:** **MAXIMALNI** - Maximální citlivost detektoru.  
**CITY** - Snížená citlivost. Sníženou citlivost doporučujeme použít pouze v případě častých poplachů na určité pásmo (např. při jízdě v zahraničí při častém výskytu falešných poplachů na K pásmo).

**AUTO CITY** - Automaticky mění maximální a sníženou citlivost podle aktuální rychlosti.

**CITY:** Při zapnutí CITY nastaví hranici snížené citlivosti. (Např.: Pokud při jízdě městem často potkáváte falešné poplarchy na K pásmo o síle signálu 2, pak nastavte K2, detektor pak nebude upozorňovat na žádný signál v nižší a stejné než nastavené intenzitě, OFF toto pásmo ve snížené citlivosti vypne).

K: 0–9/OFF

Ka: 0–9/OFF

**ACITY (AUTO CITY):** Tato funkce zapíná omezení citlivosti na K a Ka pásmo, v rychlostním rozmezí nastaveném podle ACITY Rychlost (viz ACITY rychlost níže).

K: 0–9/OFF

Ka: 0–9/OFF

**ACITY (AUTO CITY)**

**RYCHLOST:** Nastaví rychlost změny citlivosti. Např.: Při

nastavení 30 50 nebude detektor upozorňovat na žádný signál, při rychlosti nižší než 30 km/h, v rychlostech 30–50 km/h bude detektor upozorňovat podle nastavení ACITY a při jízdě rychlostí vyšší než 50 km/h bude detektor automaticky upozorňovat maximální citlivostí. Při jízdě nižší než nastavenou rychlostí nebude detektor upozorňovat na radary.

**MIN RYCHLOST:** OFF/10-130KM/H - Nastaví minimální rychlost, od které detektor začne upozorňovat na radary. Např. při nastavení 20KM/H detektor začne upozorňovat až po překročení této rychlosti.

**K PÁSMO:** NARROW/WIDE/OFF

**K FILTR:** HIGH/LOW/OFF

**KA PÁSMO:** **NARROW** – Zúžené Ka pásmo pro specifičtější nastavení pásma a menší množství falešných poplachů.

WIDE – Zapne detekci celého Ka pásma.

OFF – Vypne detekci Ka pásma.

**KA PÁSMO 34.0:** ON/OFF

**KA PÁSMO 34.3:** ON/OFF

**KA PÁSMO 34.7:** ON/OFF

**KA PÁSMO 35.5:** ON/OFF

**KA FILTER:** HIGH/**NORMAL**/OFF

**MRCD:** ON/OFF

**MRCT:** NARROW/WIDE/OFF

**MR FILTER:** HIGH/LOW/OFF - Tato funkce filtruje falešné poplachy při zapnutém MR CT/CD z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce MR Filter aktivní, citlivost detektoru na radary MR CT/CD je mírně snížena.

**GATSO RT3:** ON/OFF

**GATSO RT4:** ON/OFF

**REDFLEX (BETA):** ON/OFF

**DAHUA:** ON/OFF

**LASER:** ON/OFF

Možnost detekce dalších typů radarů přidávají aktualizace firmwaru, které často rozšiřují schopnosti zařízení. Aktuální seznam všech radarů a doporučená nastavení najdete na [genevo.com/radars](http://genevo.com/radars).



## NASTAVENÍ HLÁŠENÍ GPS BODŮ:



**GPS DETEKCE:** 250m / 350m / 450m (nastavení vzdálenosti stacionárních radarů, úsekových měření, mobilních hlídek a vlastních GPS bodů). Kamery na červenou hlásí vždy na vzdálenost 250 m.

**PŘEKROČENÍ:** -5 km/h až +15 km/h (továrně **10 km/h**) (nastavení možného překročení rychlosti bez upozornění).

**STACIONÁRNÍ RADAR:** ON/OFF

**ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ:** ON/OFF

**KAMERA NA ČERVENOU:** ON/OFF

**MOBILNÍ HLÍDKY:** ON/OFF

**VLASTNÍ BOD:** ON/OFF

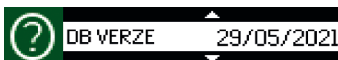
**POTLAČENÍ MÍSTA**

**FALEŠNÉHO POPLACHU:** Během poplachu, dlouhým stisknutím libovolného tlačítka, potlačí místo falešného poplachu.

**PŘIDÁNÍ VLASTNÍHO**

**GPS BODU:** Dlouhým stisknutím libovolného tlačítka přidá vlastní GPS bod.

## INFO:



Tato sekce obsahuje kontakty, informace o verzi firmwaru, databáze, sériového čísla v zařízení a další.

## SPEEDMETER (UKAZATEL RYCHLOSTI):

Tato funkce slouží k legalizaci zařízení pro použití v zemích, kde je používání radarových detektorů zakázáno. Detektor přestane upozorňovat na radary a lasery. Na displeji se objeví pouze vaše aktuální rychlost a v menu zmizí veškeré možnosti nastavení radarové a laserové detekce. Při vstupu do radarového podmenu budete upozorněni na deaktivované funkce.

Pro aktivaci, při zapnutém detektoru podržte zároveň tlačítka **“Ovládání jasu”** a **“Nastavení citlivosti”** po dobu 5 vteřin. Pro opětovnou deaktivaci funkce Speedmeter je nutné detektor aktualizovat obvyklým způsobem a všechny funkce budou opět plně funkční.

## AKTUALIZACE DATABÁZE:

Aktualizaci GPS databáze doporučujeme provádět jednou měsíčně. Detektor lze aktualizovat dvěma způsoby:

1. Jednoduše online pro WIN i MacOS na webu:  
**genevupdate.com**
2. Pomocí programu pro Windows OS, ke stažení na:  
**genevo.com/cz/aktualizace-gps-databaze**

Na těchto stránkách najdete také nápovědu jak přístroj aktualizovat a formulář k odběru novinek. Budeme Vás tak informovat o každé nově vydané aktualizaci.

## OPERAČNÍ FREKVENCE:

---

GPS: GPS, GLONASS, Galileo a QZSS  
Ka narrow: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz ( $\pm 120$  MHz)  
Ka wide: 33,4 GHz – 36,0 GHz  
K narrow: 24,125 GHz ( $\pm 70$  MHz)  
K wide: 24,125 GHz ( $\pm 150$  MHz)  
MultaRadar: CD/CT  
GATSO: RT3/RT4  
3D radary: DAHUA, PH  
Laser: 904 nm

## TECHNICKÉ PARAMETRY:

---

Operační teplota: -20 °C až +85 °C  
Skladovací teplota: -20 °C až +85 °C  
Operační napětí: 11 – 24 V DC  
Spotřeba energie: 250 mA normal, 330 mA max (při 12 V)  
Rozměry: 101 mm × 68 mm × 33 mm  
Příkon: 3,96 W  
Polarita konektoru: Kladná  
Pojistka napájení: F2A/250V

## DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE:

---

Doporučujeme nainstalovat zařízení pomocí přiloženého držáku s přísavkou na čelní sklo tak, aby vám nebránilo ve výhledu. Zařízení lze umístit i na jiné místo s dobrým příjmem signálu GPS, pokud je bezpečně upevněno, aby nedošlo k jeho samovolnému pohybu. Zařízení musí být napájeno pomocí dodávaného 12 V kabelu (zapojením do 12 V zásuvky ve vozidle). Konektor zapojte do příslušně označené zástrčky na zařízení.

Země s omezením uvádění zařízení do provozu, nebo se specifickými požadavky pro povolení k použití:  
AT, BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, IT, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK

Před použitím přístroje zkontrolujte legislativu v místě užití.

Pokud si přejete zlikvidovat elektrické a elektronické zařízení, kontaktujte prosím svého prodejce nebo dodavatele pro další informace.

Přístroj používejte pouze v souladu s uživatelským manuálem. Poškozený přístroj nikdy nepoužívejte!

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ:

---

Výrobce, společnost GENEVO s.r.o, tímto prohlašuje, že zařízení GENEVO MAX splňuje základní požadavky a další relevantní ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné prohlášení o shodě naleznete na: [genevo.com/en/ce-max.pdf](http://genevo.com/en/ce-max.pdf).

**Radarová pásma:** K měření rychlosti se používají různá radarová pásma, nejčastěji Ka, K, nebo novější MultaRadary a GATSO radary, které mají extrémně nízký vysílací výkon a jsou tak hůře detekovatelné.

V každém státě se používají jiná pásma a frekvence, proto je nezbytné mít v každém státě správně nastavený detektor. V České republice se při měření radarem používá pouze Ka pásmo. K pásmo využívají např. informační tabule, které zobrazují rychlost při vjezdu do obcí a neslouží k represí řídičů.

- **Ka:** V ČR jediné používané pásmo k měření rychlosti.
- **K:** Nejpoužívanější pásmo vůbec, používané mj. u automatických dveřích benzinových stanic a obchodů, adaptivních tempomatů apod. Zařízení pracující v K pásmu způsobují falešné poplachy, jejich kvalitní filtrace je proto zásadní. V České republice může zůstat zcela vypnuté.
- **X:** Stále méně používané pásmo, využívané jen v některých zemích východní Evropy.
- **MultaRadary CD/CT:** Moderní radary používané na Slovensku, v Rakousku, Polsku, Nizozemsku, Španělsku, Portugalsku, či Islandu.
- **DAHUA:** Radary s extrémně nízkým vyzařováním založené na 3D modulovaném K pásmu.
- **GATSO radary:** Moderní radary, které mohou mít stacionární i mobilní formu. Používají se v Nizozemsku, Belgii, Francii, Velké Británii, Slovinsku, Litvě a ve Finsku. Dělí se na RT2/RT3/RT4 – vyšší číslo znamená modernější verzi. Detekce těchto radarů je možná pouze nejmodernějším a nejcitlivějším detektorem.

**Narrow:** Zúžená pásma. V zúženém pásmu jsou detekovány frekvence specifické části pásma pro zvýšení citlivosti a eliminaci falešných poplachů.

**Wide:** Širokopásmový režim naproti tomu prohledává např. celé Ka pásmo 33,4 GHz až 36,0 GHz. Toto nastavení je v ČR nevhodné, neboť zkracuje detekční vzdálenost a zvyšuje množství falešných poplachů.

**Filtry a falešné poplachy:** Pro správnou funkčnost detektoru je zcela zásadní filtrace nežádoucích radarových signálů z jiných zdrojů, než jsou policejní radary (např. adaptivní tempomaty moderních vozidel), aby detektor hlásil opravdu jen skutečné hrozby. Nastavení filtrů je dále zmíněno v návodu na straně 7 (NASTAVENÍ HLÁŠENÍ POPLACHŮ).

**Laserové měření:** Laserové měření rychlosti spočívá ve vysílání a zpětném příjmu paprsku elektromagnetických vln o vlnových délkách v oblasti blízké spektru infračerveného záření. Neměří kontinuálně, signál je vysílán jen po velmi krátkou dobu a téměř nedochází k rozptylu paprsku po odrazu, proto je velmi obtížné odhalit měření s předstihem. Jedinou stoprocentně účinnou ochranou je laserová rušička. Pro bližší informace nás neváhejte kontaktovat.

**GPS:** GPS anténa zajišťuje detekce i takových měření, která nevysílají žádný signál. Mezi ně patří úseková měření, stacionární radary (indukční smyčky) nebo „kamery na červenou“. Vše přidáváme průběžně do GPS databáze stacionárních hrozeb – na vás zbývá jen detektor průběžně aktualizovat.

2022-04-25

Výrobce: GENEVO s.r.o., Radčína 497/22, Liboc, 161 00, Praha 6